PG-BIKES.COM™

e-Bikes
Bedienungsanleitung

PG-BIKES.COM™

Inhalt

1 Vorwort 3

2 Allgemeine Hinweise 4
2.1 Goldene Regeln 4
2.2 StVZO Vorschriften 5
2.3 Check vor jeder Fahrt 5
2.4 Überblick 6

3 Inbetriebnahme 8
3.1 On the road 8
3.2 Laden der Batterie 9

4 Instandhaltung und Reparatur 11
4.1 Wartung und Pflege 11
4.2 Inspektion und Kundendienst 14

5 Elektronische Komponenten 15
5.1 Ein-/Ausschalten 15
5.2 Display 16
5.2.1 Normal Mode 17
5.2.2 Set Up Mode 21
5.3 Licht 22

6 Technische Daten 22

7 Gewährleistung 23

8 Service und Support 23

Erfahren Sie ein neues Lebensgefühl von Mobilität und Freiheit

1 Vorwort

Sehr geehrte/r PG-Kunde/in,

herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen PG-BlackBlock und vielen Dank für Ihr Vertrauen in die Marke PG. Unsere Produkte zeichnen sich durch hochwertige Materialien, eine sorgfältige Verarbeitung und eine fachgerechte Endmontage aus.

In der Summe ergibt sich daraus ein außergewöhnliches Lifestyle-Produkt, mit Langlebigkeit und Fahrspaß auf allerhöchstem Niveau.

Bevor Sie mit Ihrem BlackBlock zum ersten Mal neue Wege befahren, lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

Wir wünschen Ihnen jede Menge Fahrspaß und tolles Cruisen mit Ihrem neuen BlackBlock!

Ihr PG Team

2.1 Goldene Regeln

- ★ Schalten wenn möglich ohne Last
- ★ Immer im 1. Gang der Nabenschaltung losfahren
- ★ Nie gleichzeitig Gas geben und schalten
- ★ Nie gleichzeitig bremsen und Gas geben
- ★ Aus zu hoher Geschwindigkeit nicht abrupt abbremsen, außer die Verkehrssituation erfordert dies
- ★ Reifendruck sollte zwischen 2,5 und 3 bar liegen
- ★ Nach den ersten 500 km besteht Servicecheckpflicht bei einem PG-Shop-Partner

2 Allgemeine Hinweise
2.2 StVZO Vorschriften
2.3 Check vor jeder Fahrt

2.2 StVZO Vorschriften

Jedes Basis BlackBlock-Modell wird mit einem auf die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) angepassten Zubehör geliefert. Fahren Sie nie ohne die vorgeschriebene Ausrüstung (nach StVZO) auf öffentlichen Straßen und beachten Sie landesspezifische Regelungen.

Bitte beachten Sie:

Lassen Sie ausschließlich von Ihrem PG-Shop-Partner Änderungen an Ihrem PG-Bike vornehmen. Verwenden Sie nur Originalteile, anderweitig verlieren Sie jegliche Garantieansprüche.

2.3 Check vor jeder Fahrt

Wir empfehlen Ihnen, vor jeder Fahrt im Straßenverkehr Ihr Bike auf einwandfreie Funktion zu prüfen:

- ★ Beleuchtung
- ★ Klingel/Hupe
- ★ Elektronische Komponenten
- ★ Reifendruck
- ★ Funktion der Bremse
- ★ Sitz aller Befestigungsschrauben

Wenn Ihr Bike einen Mangel aufweist, kontaktieren Sie bitte umgehend Ihren PG-Shop-Partner.

Beispiel:
BlackBlock Dark Basic

01. Seriennummer
02. Sattel
03. Lenker & Armaturen
04. Beleuchtung & Halter Versicherungskennzeichen
05. Laufräder
06. Reifen
07. Ständer (Hinterbauständer)
08. Kühlblech
09. Steuergerät = Controller
10. Motor
11. Akku
12. Reflektoren
13. Pedale
14. Tretkurbeln

BLACKBLOCK

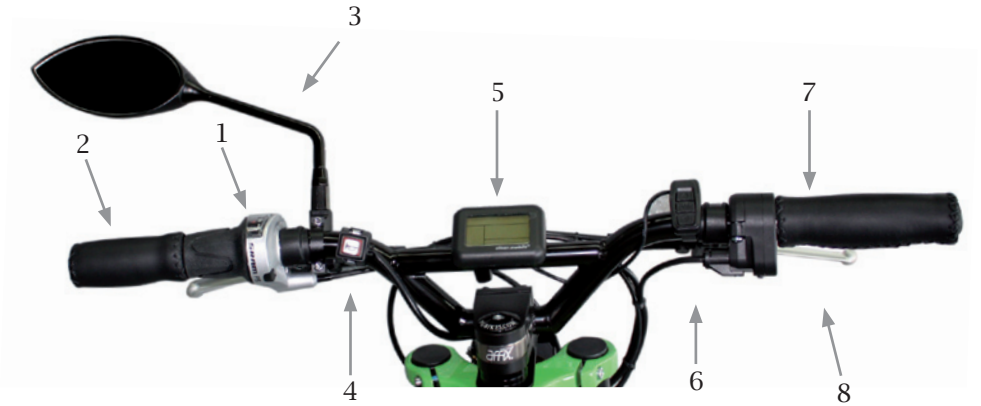
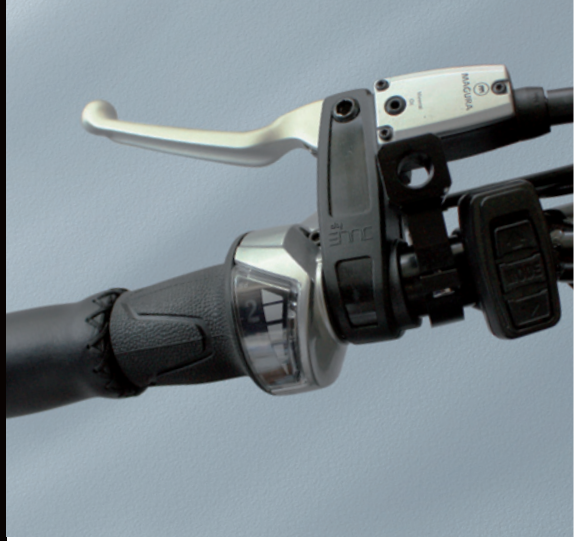


Abbildung zeigt Lenker der e-Bike Version

Armaturen

01. Drehschaltung
02. Vorderradbremse
03. Rückspiegel
    (nur bei e-Bike 25 km/h, e-Bike 45 km/h,
    Speed Pedelec 45 km/h)
04. Huptaster (nur bei e-Bike 25 km/h, e-Bike 45 km/h)
    Klingel (nur bei Pedelec 25 km/h, Speed Pedelec 45 km/h)
05. Display
06. Bedienelement Display
07. Hinterradbremse
08. Gasgriff



Schaltung, Vorderradbremse und Bedienelement

Hinterradbremse und Gasgriff

3.1 On the road

Ihr PG-Shop-Partner begleitet Sie gerne bei der ersten Probefahrt. Achten Sie stets auf die Verkehrsregeln und fahren Sie vorsichtig.

Zum Ein- und Ausschalten des Geräts drücken Sie den LED-Knopf auf der Batterie für jeweils drei Sekunden bis die LED-Leuchte aufleuchtet bzw. erlischt.

Ladestecker (A)

Anschluss am Rad

3.2 Laden der Batterie

Der Akku ist bei Auslieferung zu mindestens 80 % geladen. Dieser entwickelt die max. Leistung nach ca. fünf Entlade-/Ladezyklen. Bei starker Beanspruchung erwärmen sich die Akkus. Vor Beginn des Ladens darauf achten, dass die Batterie auf Raumtemperatur abgekühlt ist, dies erhält die Lebensdauer.

Akku laden: Es gibt zwei Arten den Akku zu laden.
Entweder man lädt ihn direkt am BlackBlock (Variante A), oder man baut ihn aus und lädt in separat (Variante B).

Variante A: „Ladestecker“ über „Anschluss am Rad“ verbinden, Netzkabel an Stromnetz 100 – 240 V, 50 – 60 Hz (gewöhnlicher Haushaltsanschluss) anschließen.

Ladeadapter (B)

Ladestecker - Adapter - Akku

Ladegerät

Variante B: Verschluss an der Akkuhalterung lösen, indem man diese mit dem beigelieferten Schlüssel (in der kleinen Schachtel) öffnet.
Akku aus Führungsschiene vorsichtig herausziehen, um den Rahmen nicht zu verkratzen. Wir empfehlen Ihnen einen Lappen zwischen Rahmen und Akku zu legen. „Ladestecker“ mit „Ladeadapter“ verbinden, „Ladeadapter“ an Akku anschließen. Dann den Netzstecker mit dem Stromnetz 100 – 240 V, 50 – 60 Hz verbinden.
Nach dem Laden, beim Einsetzen darauf achten, dass der Akku richtig in der Führungsschiene liegt und der Riemen fest sitzt.

Die Lichtanzeige am Ladegerät gibt Auskunft über den Aufladestand des Akkus. Leuchtet die LED orange ist er noch im Ladevorgang. Leuchtet die LED grün ist er vollständig geladen.

4.1 Wartung und Pflege

Regelmäßige Wartung erhöht die Lebensdauer Ihres Bikes und beugt größeren Reparaturen vor.

Mindestens einmal im Jahr sollten Sie bei Ihrem PG-Shop-Partner eine grundlegende Inspektion machen lassen. Sollten Sie an Ihrem Bike Veränderungen (z.B. beim Fahr-, Lenk- oder Bremsverhalten) feststellen, suchen Sie aus Sicherheitsgründen umgehend Ihren PG-Shop-Partner auf.

Nachfolgend möchten wir Ihnen einige weitere Wartungshinweise geben.
Gegen Verschmutzungen hilft am besten ein Lappen. Bitte vermeiden Sie die Benutzung von Dampfstrahlern zum Säubern Ihres PG-Bikes. Dreck entfernen Sie leicht mit warmem Wasser und etwas (biologisch abbaubarem) Spülmittel.

Vorsicht: Achten Sie darauf kein Wasser direkt in die elektrischen Anschlüsse zu bringen!

Die Reinigung Ihres Bikes auf diese schonende Weise hat zudem den Vorteil, dass eventuelle Fehler am Bike frühzeitig erkannt werden können. Nutzen Sie diese Gelegenheit und achten Sie auf Schäden an Rahmen, Gabel und anderen Komponenten.
Nach der Reinigung folgt die Konservierung bzw. Schmierung: Bestens bewährt haben sich Sprühwachs, Teflon, Silikon etc. Aber lieber regelmäßig gut dosiert als einmal reichlich. Schmieren Sie regelmäßig die Antriebskomponenten wie Kette und Schaltwerk, dies reduziert deren fortlaufenden Verschleiß.

Achtung: Bei Bikes mit hydraulischen Scheibenbremsanlagen müssen Sie unbedingt darauf achten, dass die Bremsscheiben frei von Schmier- und Konservierungsstoffen wie z.B. Wachs, Öl oder Fett sind, da die Bremskraft ansonsten enorm verringert wird.

4 Instandhaltung und Reparatur

4.1 Wartung und Pflege

Zu den einzelnen Komponenten

Sattel: Kunststoffsättel werden nur mit Wasser und Seife gereinigt. Ledersättel sollten in bestimmten Abständen mit Spezial-Pflegemittel behandelt werden.

Kette: Ketten sollten in regelmäßigen, nicht zu langen Abständen mit Feinöl oder Kettenspray behandelt werden.

Schaltung: Auch wenn die Schaltung einwandfrei funktioniert, müssen alle Teile regelmäßig geschmiert werden. Dazu lassen Sie sich am besten von Ihrem PG-Shop-Partner helfen.

Tretkurbel: Den Sitz der Tretkurbel sollten Sie regelmäßig von Ihrem PG-Shop-Partner überprüfen lassen.

Bremsen: Bitte lassen Sie die Bremsanlage regelmäßig in einer Fachwerkstatt kontrollieren.

Sattelrohr: Bitte prüfen Sie regelmäßig, ob die Sattelklemme am Sattelrohr festgezogen ist.

Wichtig: **Verschmutzte, verschmierte oder von Reinigungsmitteln nicht klargespülte Bremsbeläge haben eine schlechte Bremswirkung!**

Bremshebel: Bremshebel müssen immer drehfest am Lenker sitzen.

Speichen: Ein fester Sitz und eine stramme Spannung der Speichen sind für die Rundlaufgenauigkeit und Stabilität des Laufrades entscheidend. Lockere Speichen müssen sofort nachgezogen werden. Gerissene Speichen müssen sofort ersetzt werden. Überlassen Sie das richtige Zentrieren Ihrem PG-Shop-Partner. Eine nutzungsbedingte Lockerung der Speichen ist möglich.

Reifen: Achten Sie auf das Reifenprofil. Die Profiltiefe muss größer als 1 mm sein.

4 Instandhaltung und Reparatur

4.1 Wartung und Pflege

Bitte beachten:

★ Die Clean Mobile Batterien, der Motor, das Display, das Ladegerät und der Controller dürfen nicht geöffnet werden. Die Garantie erlischt automatisch, wenn die Komponenten geöffnet oder mechanisch stark beschädigt worden sind.

★ Die Lithium-Ionen Zellen sollten nie vollständig entladen sein. Wir empfehlen Ihnen deshalb die Batterie bei jeder Gelegenheit zu laden. Zudem muss die Batterie alle 4 Monate vollständig geladen werden.

★ Bei dauerhafter Unterschreitung der Mindestkapazität droht den Lithium-Ionen Zellen die sogenannte Tiefentladung, die dauerhafte Schäden innerhalb der Zellchemie zur Folge hat. Dies kann im schlimmsten Fall dazu führen, dass die Batterie nicht mehr aufgeladen, und folglich nicht mehr benutzt werden kann.

Hinweis: **Wenn die Batterie einen zu geringen Ladezustand, die sog. Tiefentladung, festgestellt hat, wird ein Piepser in der Batterie aktiviert. In diesem Fall ist alle 125 Stunden ein heller Piepston für ca. 3 Minuten zu hören. Bitte laden Sie die Batterie umgehend mit dem Ladegerät auf.**

Bei einer physikalisch beschädigten Batterie ist der Einbau in ein Fahrzeug und die Benutzung der Batterie im Fahrzeug sofort zu beenden.

★ Die Batterie muss aus dem Fahrzeug ausgebaut werden.
★ Mechanisch beschädigte Batterien dürfen nicht geladen werden.
★ Abhängig vom Grad der Beschädigung der Batterie muss diese zur Überprüfung zu Ihrem PG-Shop-Partner geschickt, oder fachgerecht entsorgt werden.

Das Benutzen des USB-Steckers an der Steuergerätabdeckung ist strengstens untersagt.

4.2 Inspektion und Kundendienst

Wir empfehlen Ihnen nach 2 Monaten der Erstnutzung Ihres BlackBlocks Ihren PG-Shop-Partner aufzusuchen und alle Komponenten auf Ihre Funktion und Festigkeit überprüfen zu lassen.

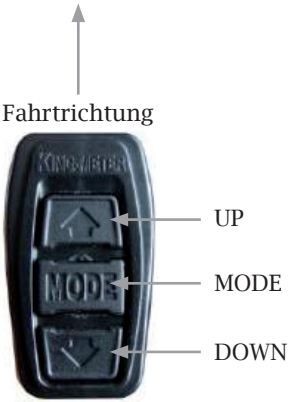
Der Antrieb muss nach den ersten 500 km und dann mindestens einmal pro Jahr von einer Fachwerkstatt über eine der drei Schmierbohrungen mittels Sprühkanüle bei langsam drehendem Motor nachgeschmiert werden. Bei nicht durchgeführter Schmierung können nachweisbar Schäden entstehen und der Garantieanspruch kann verfallen.

5.1 Ein-/Ausschalten

LED-Knopf dient zum Ein- und Ausschalten des Motors. Halten Sie ihn jeweils 3 Sekunden lang gedrückt bis die LEDs aufleuchten (Ein) oder ausgehen (Aus).

Die LED am Ein- und Ausschaltknopf hält Sie mit einem Blick über den Betriebszustand am Laufenden. Leuchtet die LED grün ist der Akku mehr als 50 % geladen. Leuchtet sie rot ist der Akku weniger als 50 % geladen und leuchtet sie rot blinkend ist der Akku weniger als 10 % geladen. Die Anzeige im Display weist auf den genauen Ladezustand Ihres Akkus hin.

Display

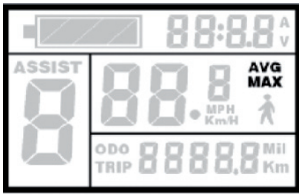


Bedienteil

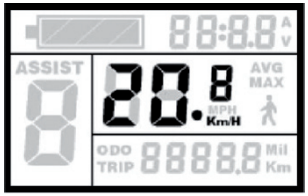
5.2 Display

Nachdem das Fahrzeug eingeschaltet wurde, zeigt das Display im Normal Mode die oben gezeigten Informationen an.

Das **Bedienteil** beinhaltet drei Tasten, mit deren Hilfe das Set Up des Displays nach dem Einschalten vorgenommen und während der Fahrt die Fahrtmodi umgeschaltet werden können.



Durchschnittsgeschwindigkeit AVG
Höchstgeschwindigkeit MAX



Aktuelle Geschwindigkeit in km/h oder mph

5.2.1 Normal Mode

Geschwindigkeit:
Durch mehr als 4 Sekunden halten der „UP" Taste wird anstelle der aktuellen, die während der Fahrt erzielte Höchstgeschwindigkeit angezeigt. Wenn die „UP" Taste erneut länger als 4 Sekunden betätigt wird, zeigt das Display die gefahrene Durchschnittsgeschwindigkeit.
Durch drittes Betätigen der „UP" Taste für mehr als 4 Sekunden wird wieder die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt.

Batterieanzeige:
Die im Fahrzeug verwendete Batterie wird periodisch auf ihren Ladezustand hin überprüft und die zur Verfügung stehende Kapazität wird im Display über die vier Balken angezeigt.
Ein Balken entspricht 25 % der insgesamt zur Verfügung stehenden Batteriekapazität.
Wenn alle Balken dunkel gefärbt sind, stehen zwischen 75 und 100 % der Batteriekapazität zur Verfügung. Bei nur einem Balken beträgt die restliche Kapazität zwischen 0 und 25 %.

Wenn die Batterie leer ist, blinkt die Anzeige ohne Füllung und die Batterie muss aufgeladen werden.

Der Fahrmode:
Der Fahrmode (ASSIST), also die Unterstützungsleistung des Elektromotors im Fahrzeug, kann durch den Fahrer durch Betätigung der „UP“ und „DOWN“ Taste während der Fahrt jederzeit verändert werden.

Im Display erscheint ASSIST 1 nach dem Einschalten des Fahrzeugs.
ASSIST 1 ist der niedrigste, und ASSIST 3, der höchste Unterstützungsgrad.
Der Energieverbrauch des Fahrzeugs richtet sich stark nach der Fahrweise, Untergrund und den zu überwindenden Steigungen.

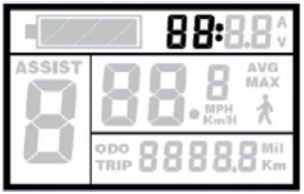
Energieverbrauch:

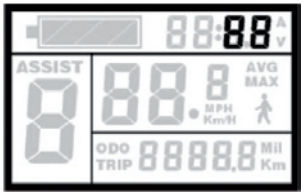
ASSIST 1 – 50 %
ASSIST 2 – 75 %
ASSIST 3 – 100 %

Der Kilometerstand:
Das Display enthält einen Gesamtkilometerzähler (ODO), der die insgesamt gefahrene Fahrtstrecke, seit erstmaliger Inbetriebnahme, anzeigt. Dieser Gesamtkilometerzähler wird unabhängig von der Fahrzeugbatterie und dem Zustand der in dem Display eingebauten Batterie gespeichert, damit die Gesamtlaufleistung des Fahrzeugs erfasst wird.

Während der Fahrt kann zwischen dem Tageskilometerzähler (TRIP) und dem Gesamtkilometerzähler (ODO), umgeschaltet werden. Hierzu wird die Taste „DOWN“ verwendet. Es erfolgt eine abwechselnde Umschaltung zwischen den zwei Anzeigen.

Die Uhrzeit wird im Display in hh:mm angezeigt.





5.2.2 Set Up Mode

Die korrekte Uhrzeit wird über den „Set Up Mode“ eingestellt.
Um in den „Set Up Mode“ zu gelangen, die beiden Tasten „UP“ und „DOWN“ des Bedienelements für mehr als 3 Sekunden gleichzeitig gedrückt halten.
Mit den einzelnen Tasten „UP“ und „DOWN“ kann nun die Uhrzeit in Stundenschritten eingestellt werden. Die Bestätigung der Stundeneingabe erfolgt mit der „MODE“ Taste.
Nach der Bestätigung wechselt der Eingabemodus automatisch zur Minuten-Eingabe, die ebenfalls mit den Tasten „UP“ und „DOWN“ eingestellt und mit der „MODE“ Taste bestätigt wird.

Wichtig: **Alle folgenden Einstellungen müssen belassen werden. Diese bestätigen Sie immer mit der „MODE“ Taste.**

Nach der Minuteneingabe folgt automatisch die Einstellung der maximalen Geschwindigkeit. Bestätigen Sie diese mit der „MODE“ Taste.
Nun folgt die Eingabe der Geschwindigkeitseinheit: Über die Tasten „UP“ und „DOWN“ kann zwischen der Angabe der gefahrenen Distanz/Geschwindigkeit in Kilometern (km/km/h) oder Meilen (m/mph) pro Stunde umgeschaltet werden. Wir empfehlen die Werkseinstellungen beizubehalten. Durch Drücken der „MODE“ Taste wird die Eingabe bestätigt und zum nächsten Menüpunkt gewechselt.
Der Reifendurchmesser ist werksseitig auf „26 inch“ eingestellt. Dieser Wert darf unter keinen Umständen verändert werden. Falls der Wert aus Versehen verstellt wurde, muss wieder der Wert „26 inch“ ausgewählt und mit der „MODE“ Taste bestätigt werden.
Die Einstellung des Reifendurchmessers ist die letzte Eingabe im „Set Up Mode“.
Zum Abschließen halten Sie bitte die „MODE“ Taste mehr als 2 Sekunden gedrückt.
Nun sind Sie wieder im „Normal Mode“.

5.3 Licht

Unterschiedliche Bikeversionen haben auch unterschiedliche Scheinwerfer.

Pedelec 25 km/h:
Frontscheinwerfer und Rücklicht über Ein-/Ausschalter am Frontscheinwerfer einschalten.

Speed Pedelec 45 km/h:
Frontscheinwerfer einschalten. Rücklicht leuchtet automatisch mit Inbetriebnahme des Fahrzeuges.

e-Bike 25 km/h/ e-Bike 45 km/h:
Vorder- und Rücklicht leuchten automatisch mit Inbetriebnahme des Fahrzeuges.

6. Technische Daten

Jedes BlackBlock-Modell verfügt über folgende Ausstattung:

Antrieb*:	48 Volt Hybridmotor, Clean Mobile
Motorleistung*:	max. 1,2 kW / 150 Nm
Akku Wirkungsgrad*:	80 %
Akku*:	48 Volt / 16 Ah Lithium Ionen, Clean Mobile UN 3480 Zertifikat, UN 3481 Zertifikat
Akku Lebensdauer*:	min. 1.500 Ladezyklen
Ladezeit*:	30 Min. für 80 %, 3 Std. für 100 % Akkuleistung
Belastbarkeit:	max. 125 kg

*Angabe des Herstellers Clean Mobile

7 Garantie

8 Service und Support

7. Garantie

Die Garantiebestimmungen entnehmen Sie bitte dem beigelegten Garantiezertifikat.

8. Service und Support

Sie haben noch Fragen, Wünsche oder Anregungen? Bitte zögern Sie nicht und wenden Sie sich vertrauensvoll an Ihren PG-Shop-Partner oder kontaktieren Sie uns direkt.

PG ist auch im World Wide Web vertreten, mit unserer Lifestyle Seite **www.pg-bikes.com** und unserer Facebook- und Twitter-Seite. Seien Sie immer auf dem aktuellsten Stand der Dinge.

Um sofort über neueste Produkte und News rund um PG-Bikes informiert zu werden, registrieren Sie sich für unseren kostenlosen PG-Newsletter. Profitieren Sie von Insiderwissen und seien Sie Teil der PG-Community.
Genaueres dazu unter **www.pg-bikes.com**.

Unter der Service-Hotline **+49 941 5860 400** (Mo – Fr: 8.00 – 17.00 Uhr) steht Ihnen unser gesamtes Team gerne mit Rat und Tat zur Seite.

Be unique!

PG Trade & Sales GmbH · Osterhofener Str. 7 · 93055 Regensburg · Germany
www.pg-bikes.com